

50KM VIADUCTS LAID FOR BULLET TRAIN, 30% WORK DONE IN GUJ, 19% IN MAHA

Pics: IANS



Nearly 92% of the bullet train corridor will be elevated. So NHSRCL has set up a segmental casting yard at Surat to make spans

The National High Speed Rail Corporation, which is executing the Mumbai-Ahmedabad high-speed corridor, the country's first bullet train project, has made 30% progress in Gujarat compared to 19% in Maharashtra till March 31, reports **Manthan K Mehta**.

Of the 508km-line, 348km is in Gujarat, 156km in Maharashtra and 4km in the Union territory of Dadra & Nagar Haveli.

"In Gujarat, 56% progress has been achieved in civil works including work on stations, piers and girders," said the NHSRCL spokesperson. Work began 5 years ago.

Overall, piling has been completed over 285km and piers on 180km. Nearly 50km of girders have been launched. In Navsari district, girder work is complete (**above**) and noise barrier erection is in progress (**above left**), show photos shared by the NHSRCL.



हाई स्पीड बुलेट रेल प्रोजेक्ट

50 किमी रूट का वायडवट तैयार, वक्ताना गांव में खरवासा-पलसाना रोड पर दिखने लगा एलिवेटेड कॉरिडोर

सूरत | 508 किमी लंबा अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड बुलेट ट्रेन कॉरिडोर अब नजर आने लगा है। अब सूरत के वक्ताना गांव में खरवासा-पलसाना रोड के ऊपर से बुलेट ट्रेन का कॉरिडोर का दिखने लगा है। यहां 15 से ज्यादा गर्डर लॉन्च हो चुके हैं। सूरत में स्पान बाई स्पान मेथड से गर्डर लॉन्चिंग चल रही है। सोमवार को बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट में 50 किमी रूट का एलिवेटेड वायडवट तैयार हो गया। वहीं 180 किमी रूट पर पिलर खड़े कर दिए गए हैं। बुलेट ट्रेन कॉरिडोर में सबसे बड़ा हिस्सा पैकेज सी-4 का है। यह वापी-सूरत-वडोदरा तक 237 किमी लंबा है। सूरत में सबसे पहले भाटिया टोल नाका के पास कास्टिंग यार्ड से गर्डर लॉन्चिंग का काम शुरू हुआ था।



बुलेट ट्रेन का कुल
काम अब तक

50 किमी रूट में 23
अप्रैल तक वायडवट तैयार

272.89 किमी
से ज्यादा पाइल कास्टिंग

180 किमी रूट में
पिलर का काम पूरा

50 km bullet train route viaduct on Kharwasa-Palsana road in Vaktana has been completed, elevated corridor has come up

15થી વધુ ગર્ડરો મૂકાઈ ગયા

વકતાણામાં ખરવાસા-પલસાણા રોડ પર 50 કિમીના બુલેટ ટ્રેન રૂટનો વાયડક્ટ તૈયાર કરી દેવાયો, એલિવેટેડ કોરિડોર દેખાવા લાગ્યો



50 કિમીના રૂટમાં
વાયડક્ટ તૈયાર

272.89 કિમીથી વધુની
પાઈલ કાસ્ટિંગ

180 કિમીના રૂટ પર
પિલરનું કામ પૂર્ણ

સુરત। 508 કિલોમીટર લાંબો અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈસ્પીડ બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર હવે દેખાઈ રહ્યો છે. હવે શહેરના વકતાણામાં ખરવાસા-પલસાણા રોડ ઉપરથી કોરિડોર દેખાવા માંડ્યો છે. અહીં 15થી વધુ ગર્ડર મૂકાઈ ગયા છે. સોમવારે આ પ્રોજેક્ટમાં 50 કિમી રૂટનો એલિવેટેડ વાયડક્ટ તૈયાર થઈ ગયો હતો. સાથે જ 180 કિમીના રૂટ પર થાંભલા પણ ઉભા કરવામાં આવ્યા છે. બુલેટ ટ્રેન કોરિડોરમાં પેકેજ C-4 સૌથી મોટો હિસ્સો ધરાવે છે. તે વાપી-સુરત-વડોદરાથી 237 કિમી લાંબુ છે. શહેરના ભાટિયા ટોલ નાકા પાસેના કાસ્ટિંગ યાર્ડમાંથી સૌપ્રથમ ગર્ડર લોઈંગિંગનું કામ શરૂ કરવામાં આવ્યું હતું.

50 km bridge ready in state for bullet train

કુલ રૂટના 180 કિલોમીટરના રૂટ પર પિલર પણ બની ગયા, સાબરમતીથી વાપી વચ્ચે 8 સ્ટેશન બનાવાશે બુલેટ ટ્રેન માટે રાજ્યમાં 50 કિમીનો બ્રિજ તૈયાર



આણંદ જિલ્લામાં પેટલાદ કેનાલ પર વાયડક્ટ (બ્રિજ)નું કામ પૂરી કરી દેવામાં આવ્યું છે.

વાયડક્ટમાં વડોદરા નજીક 9 કિલોમીટર તેમજ અન્ય વિસ્તારમાં 41 કિલોમીટરનું કામ પણ પૂરું કરી દેવાયું

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈ સ્પીડ (બુલેટ ટ્રેન) રેલ કોરિડોર પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે ગુજરાતમાં 50.16 કિલોમીટર રૂટ પર બ્રિજ (વાયડક્ટ)નું કામ પૂરું થઈ ગયું છે. આ વાયડક્ટ પર કુલ સ્થાન અને ગર્ડર પણ લોન્ચ કરાયા છે અને 180 કિલોમીટરના રૂટ પર પિલર પણ તૈયાર કરી દેવાયા છે.

એનએચએસઆરસીએલના અધિકારીએ જણાવ્યું કે, ગુજરાતમાં 50 કિમીના વાયડક્ટમાં વડોદરા પાસે 9 કિલોમીટર તેમજ અન્ય વિસ્તારમાં 41 કિલોમીટરનું કામ પૂરું થયું છે. એજરીતે 285 કિમી લાંબા વિસ્તારમાંથી 216 કિમી વિસ્તારમાં પિલરના પાયાનું ફાઉન્ડેશન તૈયાર કરી દેવાયું છે.

પ્રોજેક્ટ માટે રાજ્યમાં જમીન સંપાદનની 99 ટકા કામગીરી પૂરી

પ્રોજેક્ટ માટે અત્યાર સુધી કુલ 99 ટકા જમીન સંપાદન પૂર્ણ થઈ ગયું છે. જેમાં ગુજરાતમાં લગભગ 99 ટકા, દાદરા નગર હવેલી વિસ્તારમાં 100 ટકા તેમજ મહારાષ્ટ્રમાં 99.75 ટકા જમીન સંપાદન કાર્ય પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

હાલ સાબરમતીથી વાપી સુધીના રૂટ પર આવતા 8 સ્ટેશનો તૈયાર કરવાનું કામ ચાલુ છે. બુલેટ ટ્રેનનું નડીયાદ આણંદ પહેલું સ્ટેશન છે જ્યાં કોન્ટ્રોલ એરિયા માટે 425 મીટરનો પહલો માળ તૈયાર થઈ ગયો છે.

50 km bridge ready in state for bullet train

ભાસ્કર વિશેષ | કુલ રૂટના 180 કિલોમીટરના રૂટ પર પિલર પણ બની ગયા બુલેટ ટ્રેન માટે રાજ્યમાં 50 કિમીનો બ્રિજ તૈયાર વાયડક્ટમાં વડોદરા નજીક 9 કિ.મી. તેમજ અન્ય વિસ્તારમાં 41 કિ.મી.નું કામ પૂર્ણ

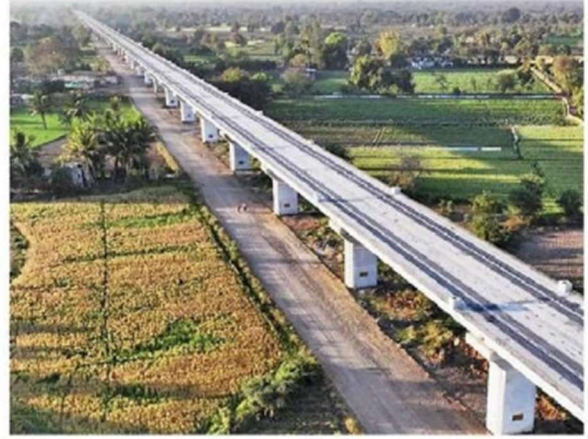
ભાસ્કર વ્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈ સ્પીડ (બુલેટ ટ્રેન) રેલ કોરિડોર પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે ગુજરાતમાં 50.16 કિલોમીટર રૂટ પર બ્રિજ (વાયડક્ટ)નું કામ પૂરું થઈ ગયું છે. આ વાયડક્ટ પર કુલ સ્થાન અને ગર્ડર પણ લોન્ચ કરાયા છે અને 180 કિલોમીટરના રૂટ પર પિલર પણ તૈયાર કરી દેવાયા છે.

એનએચએસઆરસીએલના અધિકારીએ જણાવ્યું કે, ગુજરાતમાં 50 કિમીના વાયડક્ટમાં

વડોદરા પાસે 9 કિલોમીટર તેમજ અન્ય વિસ્તારમાં 41 કિલોમીટરનું કામ પૂર્ણ થયું છે. એજરીતે 285 કિમી લાંબા વિસ્તારમાંથી 216 કિમી વિસ્તારમાં પિલરના પાયાનું ફાઉન્ડેશન તૈયાર કરી દેવાયું છે.

હાલ સાબરમતીથી વાપી સુધીના રૂટ પર આવતા 8 સ્ટેશનો તૈયાર કરવાનું કામ ચાલુ છે. બુલેટ ટ્રેનનું નડીયાદ આણંદ પહેલું સ્ટેશન છે જ્યાં કોન્કોર એરિયા માટે 425 મીટરનો પહેલો માળ તૈયાર થઈ ગયો છે.



Bullet Train – Pillars on 180km route ready in Gujarat

બુલેટ ટ્રેન : ગુજરાતમાં 180 કિમી રૂટ પરના પિલર તૈયાર

સાબરમતીથી વાપી સુધી 8 સ્ટેશનનું કામ જોરમાં

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ-મુંબઈ હાઈ સ્પીડ (બુલેટ ટ્રેન) રેલ કોરિડોર પ્રોજેક્ટની કામગીરી ઝડપી ચાલી રહી છે. 22 એપ્રિલે પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે ગુજરાતમાં 50.16 કિલોમીટર રૂટ પર વાયડક્ટનું કામ પૂરું થઈ ગયું છે. તેની સાથે જ આ વાયડક્ટ પર ફુલસ્થાન અને ગર્ડર પણ લોચ કરી દેવાયા છે. તેની સાથે જ 180 કિલોમીટર રૂટ પર પિલર તૈયાર કરી દેવાયા છે. એનએચએસઆરસીએલના અધિકારીએ જણાવ્યું કે, ગુજરાતમાં 50 કિમીના વાયડક્ટમાં વડોદરા પાસે 9 કિલોમીટર તેમજ અન્ય

વિસ્તારમાં 41 કિલોમીટરનું કામ પૂર્ણ થયું છે. એજરીતે 285 કિમી લાંબા વિસ્તારમાંથી 216 કિમી વિસ્તારમાં પિલરના પાયાનું ફાઉન્ડેશન તૈયાર કરી દેવાયું છે. હાલ ગુજરાત તેમજ દાદરા નગર હવેલી વિસ્તારમાં પ્રોજેક્ટની કામગીરી પુરજોશમાં ચાલી રહી છે. જેમાં સાબરમતીથી વાપી સુધીના રૂટ પર આવતા 8 સ્ટેશનો તૈયાર કરવાની કામગીરી પણ ચાલુ છે.

रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोशल मीडिया पर साझा की परियोजना के कार्य की जानकारी

बुलेट ट्रेन: 50 किलोमीटर वायडक्ट और 180 किमी पियर कार्य पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) परियोजना को पूरा करने का कार्य तेजी से हो रहा है। रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार शाम को सोशल मीडिया पर पोस्ट करते हुए बताया कि बुलेट ट्रेन रूट पर 50 किलोमीटर वायडक्ट और 180 किलोमीटर के पियर का निर्माण कार्य पूरा हो गया है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर की ओर से बताया गया है कि मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर 50 किमी वायडक्ट और 180

किमी पियर निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है। उन्होंने कहा कि वायडक्ट के लिए फुल स्पैन और सेमेंटल गर्डर्स को लॉन्च करते हुए 50.16 किमी वायडक्ट पूरा हो गया है। इसमें वडोदरा के पास 9.1 किमी निरंतर वायडक्ट और विभिन्न स्थानों पर 41.06 किमी का निर्माण शामिल है। 285.8 किमी की लंबाई में पाइल की ढलाई की जा चुकी है। 215.9 किमी से अधिक की नींव और 182.4 किमी की लंबाई में पियर्स का निर्माण किया गया है। 75.3 किमी से अधिक लंबे 1882 गर्डर ढाले गए हैं। गुजरात और डीएनएच के 8 जिलों से गुजरने



वाले बुलेट ट्रेन मार्ग पर निर्माण कार्य किया जा रहा है। दूसरी तरफ वापी से साबरमती तक 8 एचएसआर स्टेशनों पर कार्य निर्माण के विभिन्न चरणों में है। सूरत में 250 मीटर, आणंद में 150

मीटर और बिलिमोरा एचएसआर स्टेशनों पर 50 मीटर का रेल लेवल स्लैब की ढलाई की जा चुकी है। आणंद/नदियाड एचएसआर स्टेशन एमएचएसआर कॉरिडोर पर पहला

सात किमी समुद्र के नीचे सुरंग

गुजरात-डीएनएच के 352 किमी मार्ग के लिए वायडक्ट, पुलों, स्टेशनों और ट्रैक के निर्माण के लिए 100% कॉन्ट्रैक्ट्स 2 साल की अवधि में दिए जा चुके हैं। इसके अलावा मुंबई एचएसआर स्टेशन अर्थात एमएचएसआर पैकेज सी-1 के लिए समझौते पर 20 मार्च को हस्ताक्षर किए गए

स्टेशन है जहां कॉन्कोर्स लेवल पूरा कर लिया गया है। इस स्टेशन पर

थे। मुंबई एचएसआर स्टेशन और शिल्फाटा के बीच 21 किमी सुरंग का निर्माण पैकेज सी-2 के तहत होगा। इसमें सात किमी समुद्र के नीचे की सुरंग भी शामिल है। शेष 135 किमी मार्ग सहित 3 स्टेशनों को पैकेज सी-के तहत तकनीकी बोलियां 12 अप्रैल को खोली गईं।

425 मीटर लंबे कॉन्कोर्स लेवल का काम पूरा हो चुका है।

नदियों पर पुल कार्य प्रगति पर

अहमदाबाद में 60 मीटर और सूरत एचएसआर स्टेशनों पर 300 मीटर का कॉन्कोर्स लेवल स्लैब डाला जा चुका है। नर्मदा, ताप्ती, माही और साबरमती जैसी महत्वपूर्ण नदियों पर पुल का काम प्रगति पर है। पार नदी पर पहला नदी पुल जनवरी 2023 में पूरा किया जा चुका है।

215 किमी से नीव निर्माण: सूरत में 250 मीटर, आणंद में 150 मीटर व बिलिमोरा एचएसआर स्टेशनों पर 50 मीटर का रेल लेवल स्लैब की ढलाई

हाई स्पीड रेल कॉरिडोर: 180 किलोमीटर का पिलर निर्माण कार्य पूरा

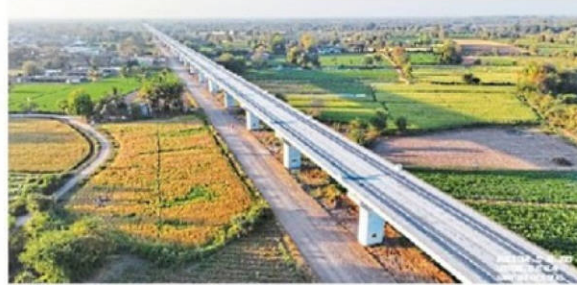
अहमदाबाद में 60 मीटर व सूरत एचएसआर स्टेशनों पर 300 मीटर का कॉनकोर्स लेवल का स्लैब डाला

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद, देश की पहली बुलेट ट्रेन को मुंबई-अहमदाबाद के बीच चलाने के लिए निर्माण कार्य भी बुलेट की गति से जारी है। इस कार्य

के लिए 25 हजार से ज्यादा श्रमिकों-कार्मिकों से दिन-रात भर कार्य करवाया जा रहा है। मुंबई-अहमदाबाद के बीच चलने वाली बुलेट ट्रेन के लिए 50 किमी वायाडक्ट और 180 किमी पियर (पिलर) निर्माण कार्य पूरा किया गया है।

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) कॉरिडोर पर बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत गुजरात में 50.16 किमी का वायाडक्ट पूरा किया गया है। इसमें वडोदरा के समीप 9.1 किमी लगातार वायाडक्ट (पुल) और विभिन्न



स्थानों पर 41.06 किमी का निर्माण शामिल है। 285.8 किमी की लंबाई में पाइल की ढलाई की जा चुकी है, 215.9 किमी से अधिक की नीव और 182.4 किमी की लंबाई में पियर्स का

निर्माण किया गया है। कुल 1882 गर्डर 75.3 किमी से अधिक की लंबाई में ढाले गए हैं। गुजरात और दादरा नगर हवेली के 8 जिलों में बनने वाले बुलेट ट्रेन के मार्ग का

8 स्टेशनों पर निर्माण कार्य जारी

इस परियोजना के तहत अहमदाबाद के साबरमती, कालूपुर, आणंद-नडियाद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी सहित 8 स्टेशन पर निर्माण कार्य

विभिन्न चरणों में जारी है। सूरत में 250 मीटर, आणंद में 150 मीटर और बिलिमोरा एचएसआर स्टेशनों पर 50 मीटर का रेल लेवल स्लैब की ढलाई की जा चुकी है।

निर्माण कार्य जारी है। कॉरिडोर पर आणंद-नडियाद पहला एचएसआर स्टेशन है, जहां कॉनकोर्स लेवल (स्टेशन का पहला स्तर) पूरा कर लिया गया है। इस स्टेशन पर 425

मीटर लंबे कॉनकोर्स लेवल का काम पूरा हो चुका है। अहमदाबाद में 60 मीटर और सूरत एचएसआर स्टेशनों पर 300 मीटर का कॉनकोर्स लेवल स्लैब डाला जा चुका है।

नदियों पर पुल का काम भी प्रगति पर

गुजरात में नर्मदा, ताप्ती, मही और साबरमती आदि महत्वपूर्ण नदियों पर पुल का काम प्रगति पर है। गुजरात और दादरा नगर हवेली के 8 जिलों में बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के कुल 352 किलोमीटर मार्ग के लिए वायाडक्ट, पुलों, स्टेशनों और ट्रैक के निर्माण के लिए 100 फीसदी ठेके 2 साल में दिए जा चुके हैं।

215 किमी से नींव निर्माण: सूरत में 250 मीटर, आणंद में 150 मीटर व बिलिमोरा एचएसआर स्टेशनों पर 50 मीटर का रेल लेवल स्लैब की ढलाई

हाई स्पीड रेल कॉरिडोर: 180 किलोमीटर का पिलर निर्माण कार्य पूरा

अहमदाबाद में 60 मीटर व सूरत एचएसआर स्टेशनों पर 300 मीटर का कॉन्कोर्स लेवल का स्लैब डाला

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद, देश की पहली बुलेट ट्रेन को मुंबई-अहमदाबाद के बीच चलाने के लिए निर्माण कार्य भी बुलेट की गति से जारी है। इस कार्य

के लिए 25 हजार से ज्यादा श्रमिकों-कार्मिकों से दिन-रात भर कार्य करवाया जा रहा है। मुंबई-अहमदाबाद के बीच चलने वाली बुलेट ट्रेन के लिए 50 किमी वायाडक्ट और 180 किमी पियर (पिलर) निर्माण कार्य पूरा किया गया है।

मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) कॉरिडोर पर बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत गुजरात में 50.16 किमी का वायाडक्ट पूरा किया गया है। इसमें वडोदरा के समीप 9.1 किमी लगातार वायाडक्ट (पुल) और विभिन्न



स्थानों पर 41.06 किमी का निर्माण शामिल है। 285.8 किमी की लंबाई में पाइल की ढलाई की जा चुकी है, 215.9 किमी से अधिक की नींव और 182.4 किमी की लंबाई में पियर्स का

निर्माण किया गया है। कुल 1882 गर्डर 75.3 किमी से अधिक की लंबाई में ढाले गए हैं। गुजरात और दादरा नगर हवेली के 8 जिलों में बनने वाले बुलेट ट्रेन के मार्ग का

8 स्टेशनों पर निर्माण कार्य जारी

इस परियोजना के तहत अहमदाबाद के साबरमती, कालूपुर, आणंद-नडियाद, वडोदरा, भरूच, सूरत, बिलिमोरा और वापी सहित 8 स्टेशन पर निर्माण कार्य

निर्माण कार्य जारी है। कॉरिडोर पर आणंद-नडियाद पहला एचएसआर स्टेशन है, जहां कॉन्कोर्स लेवल (स्टेशन का पहला स्तर) पूरा कर लिया गया है। इस स्टेशन पर 425

विभिन्न चरणों में जारी है। सूरत में 250 मीटर, आणंद में 150 मीटर और बिलिमोरा एचएसआर स्टेशनों पर 50 मीटर का रेल लेवल स्लैब की ढलाई की जा चुकी है।

मीटर लंबे कॉन्कोर्स लेवल का काम पूरा हो चुका है। अहमदाबाद में 60 मीटर और सूरत एचएसआर स्टेशनों पर 300 मीटर का कॉन्कोर्स लेवल स्लैब डाला जा चुका है।

नदियों पर पुल का काम भी प्रगति पर

गुजरात में नर्मदा, ताप्ती, मही और साबरमती आदि महत्वपूर्ण नदियों पर पुल का काम प्रगति पर है। गुजरात और दादरा नगर हवेली के 8 जिलों में बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के कुल 352 किलोमीटर मार्ग के लिए वायाडक्ट, पुलों, स्टेशनों और ट्रैक के निर्माण के लिए 100 फीसदी ठेके 2 साल में दिए जा चुके हैं।

रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोशल मीडिया पर साझा की परियोजना के कार्य की जानकारी

बुलेट ट्रेन: 50 किलोमीटर वायडक्ट और 180 किमी पियर कार्य पूरा

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

सूरत. मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएचएसआर) परियोजना को पूरा करने का कार्य तेजी से हो रहा है। रेलमंत्री अश्विनी वैष्णव ने सोमवार शाम को सोशल मीडिया पर पोस्ट करते हुए बताया कि बुलेट ट्रेन रूट पर 50 किलोमीटर वायडक्ट और 180 किलोमीटर के पियर का निर्माण कार्य पूरा हो गया है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरिडोर की ओर से बताया गया है कि मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर पर 50 किमी वायडक्ट और 180

किमी पियर निर्माण कार्य पूरा कर लिया गया है। उन्होंने कहा कि वायडक्ट के लिए फुल स्पैन और सेमेंटल गर्डर्स को लॉन्च करते हुए 50.16 किमी वायडक्ट पूरा हो गया है। इसमें वडोदरा के पास 9.1 किमी निरंतर वायडक्ट और विभिन्न स्थानों पर 41.06 किमी का निर्माण शामिल है। 285.8 किमी की लंबाई में पाइल की ढलाई की जा चुकी है। 215.9 किमी से अधिक की नींव और 182.4 किमी की लंबाई में पियर्स का निर्माण किया गया है। 75.3 किमी से अधिक लंबे 1882 गर्डर ढाले गए हैं। गुजरात और डीएनएच के 8 जिलों से गुजरने



वाले बुलेट ट्रेन मार्ग पर निर्माण कार्य किया जा रहा है। दूसरी तरफ वापी से साबरमती तक 8 एचएसआर स्टेशनों पर कार्य निर्माण के विभिन्न चरणों में है। सूरत में 250 मीटर, आणंद में 150

मीटर और बिलिमोरा एचएसआर स्टेशनों पर 50 मीटर का रेल लेवल स्लैब की ढलाई की जा चुकी है। आणंद/नदियाड एचएसआर स्टेशन एमएचएसआर कॉरिडोर पर पहला

सात किमी समुद्र के नीचे सुरंग

गुजरात-डीएनएच के 352 किमी मार्ग के लिए वायडक्ट, पुलों, स्टेशनों और ट्रैक के निर्माण के लिए 100% कॉन्ट्रैक्ट्स 2 साल की अवधि में दिए जा चुके हैं। इसके अलावा मुंबई एचएसआर स्टेशन अर्थात एमएचएसआर पैकेज सी-1 के लिए समझौते पर 20 मार्च को हस्ताक्षर किए गए

स्टेशन है जहां कॉन्कोर्स लेवल पूरा कर लिया गया है। इस स्टेशन पर

थे। मुंबई एचएसआर स्टेशन और शिल्फाटा के बीच 21 किमी सुरंग का निर्माण पैकेज सी-2 के तहत होगा। इसमें सात किमी समुद्र के नीचे की सुरंग भी शामिल है। शेष 135 किमी मार्ग सहित 3 स्टेशनों को पैकेज सी-के तहत तकनीकी बोलियां 12 अप्रैल को खोली गईं।

425 मीटर लंबे कॉन्कोर्स लेवल का काम पूरा हो चुका है।

नदियों पर पुल कार्य प्रगति पर

अहमदाबाद में 60 मीटर और सूरत एचएसआर स्टेशनों पर 300 मीटर का कॉन्कोर्स लेवल स्लैब डाला जा चुका है। नर्मदा, ताप्ती, माही और साबरमती जैसी महत्वपूर्ण नदियों पर पुल का काम प्रगति पर है। पार नदी पर पहला नदी पुल जनवरी 2023 में पूरा किया जा चुका है।

साबरमती से वापी के रूट पर 8 स्टेशन बनेंगे बुलेट ट्रेन के लिए राज्य में 50 किमी लंबा ब्रिज बनकर तैयार

भास्कर न्यूज | अहमदाबाद

अहमदाबाद-मुंबई हाईस्पीड (बुलेट ट्रेन) रेल कॉरिडोर प्रोजेक्ट के तहत गुजरात में 50.16 किलोमीटर रूट पर ब्रिज का काम पूरा हो चुका है। इस ब्रिज पर कुल स्पान और गर्डर भी लांच किया गया है और 180 किलोमीटर के रूट पर पिलर भी तैयार कर दिए गए हैं। एनएचएसआरसीएल के अधिकारियों ने बताया कि गुजरात में 50 किमी के वायडक्ट में वडोदरा के पास 9 किमी तथा अन्य विस्तार में 41 किमी का काम पूरा हो चुका है। इसी तरह 285 किमी लंबे विस्तार से 216 किमी विस्तार में पिलर का फाउंडेशन भी तैयार किए गए हैं। फिलहाल साबरमती से वापी तक रूट पर आने



वाले 8 स्टेशन तैयार करने का काम चल रहा है। बुलेट ट्रेन का नडियाद आणंद पहला स्टेशन है जहां कोंकोर एरिया के लिए 425 मीटर की पहली मंजिल भी तैयार हो चुकी है।

जमीन अधिग्रहण का 99 फीसदी काम पूरा: प्रोजेक्ट के लिए अभी तक कुल 99 फीसदी जमीन अधिग्रहण का काम पूरा हो चुका है, जिसमें गुजरात में लगभग 99 फीसदी, दादरा नगर हवेली में 100 फीसदी तथा महाराष्ट्र में 99.75 फीसदी जमीन अधिग्रहण का काम पूरा हो गया है।